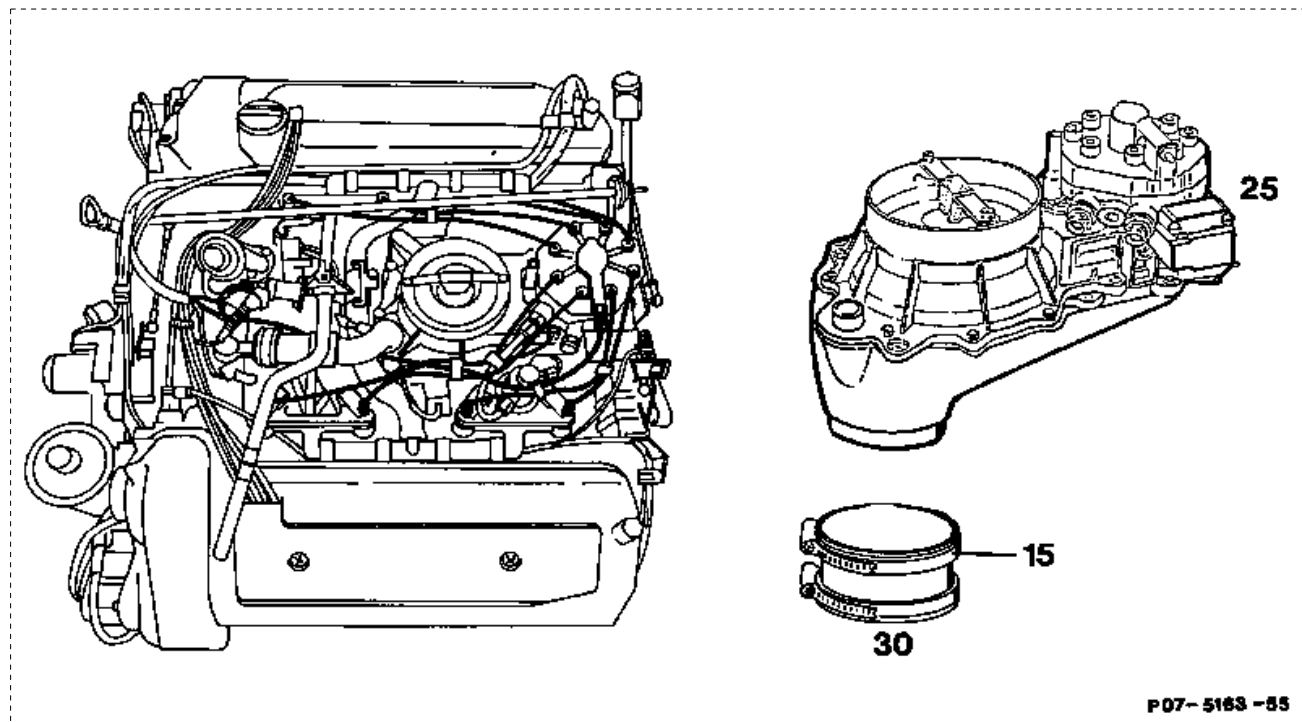


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
07-1668



Kraftstoffvor- und rücklaufleitung	ab-, anschließen. Anziehdrehmoment 10-15 Nm als Anhaltswert.
Einspritzleitungen	am Kraftstoffmengenteiler und an den Einspritzventilen ab-, anschließen, Anziehdrehmoment 10-15 Nm als Anhaltswert.
Formschlauch Leerlaufsteller	abziehen, aufstecken, dazu Schlauchschelle lösen, befestigen.
Elektrische Leitungen	ab-, anschließen.
Membrandruckregler	ab-, anschrauben (siehe 07.3-1669).
Muttern an Gummipuffern (4 Stück) für Gemischregleraufhängung	ab-, anschrauben, Anziehdrehmoment 9-10 Nm als Anhaltswert.

Einbauhinweis
Gummipuffer prüfen, gegebenenfalls erneuern.

Schlauchschelle (15) am Klappenstutzen lösen, festziehen.

Gemischregler (25) komplett mit Luftführungs-
gehäuse abheben, aufsetzen.

Dichtheit sämtlicher Kraftstoffanschlüsse bei laufendem Motor prüfen.
Leerlauf einstellen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 1).

Fehlerspeicher Steuergerät KE auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe
Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).

Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten durch abgezogene Leitungen oder von einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.